

# Marktforum zur Regelreservekooperation DE/AT

Köln, 16. Juli 2019



TRÄNSNET BW

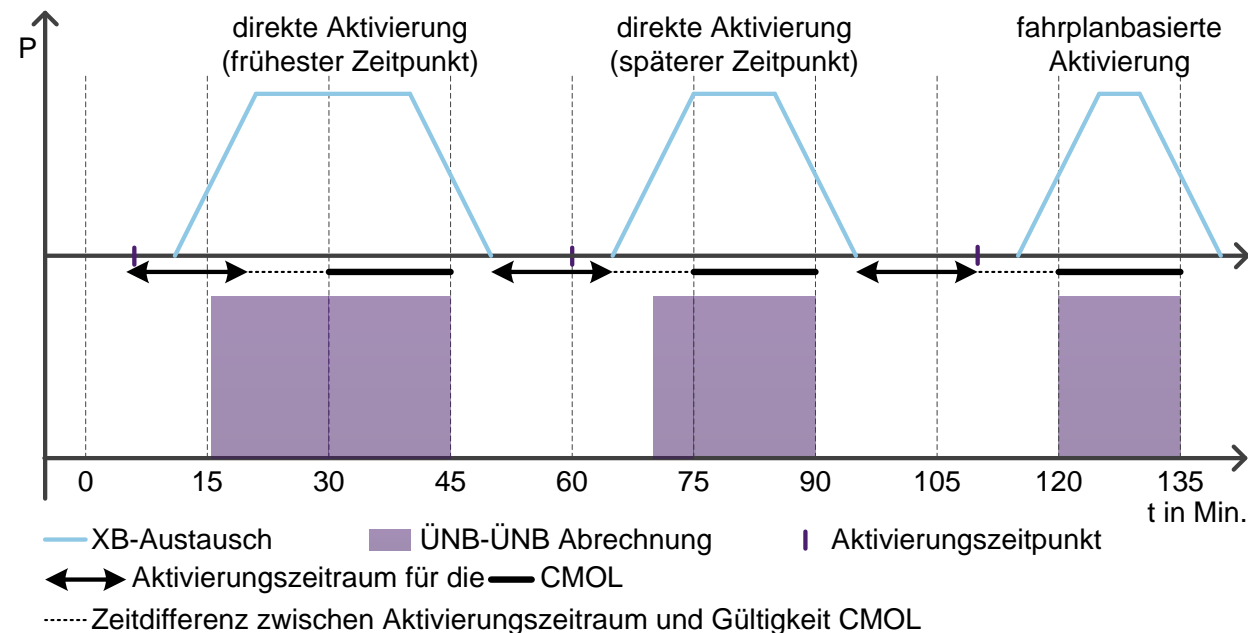


# Minutenreservearbeitskooperation



## Produktdefinition

- Das folgende Produkt wird zwischen DE und AT ausgetauscht und abgerechnet.
- Direktaktivierung: in jeder Minute möglich.
- Fahrplanbasierte Aktivierung: einmal pro Viertelstunde möglich. (Fahrplanbasierte Akt. = Direktaktivierung zu einem bestimmten Zeitpunkt; Austauschprofil symmetrisch über die Viertelstunde).
- Für die Abrechnung werden Direktaktivierungen in 15-Minuten Fahrpläne übersetzt.



## Produktdefinition

Kalendertägliche MRL-Ausschreibung	
<b>Produktzeitscheiben</b>	6 x 4h Blöcke
<b>Gate Open Time</b>	D-7 10:00
<b>Gate Closure Time</b>	D-1 10:00
<b>Veröffentlichung der Ergebnisse</b>	Spätestens D-1 11:00
<b>Zuschlag</b>	1. Leistungspreis; 2. Arbeitspreis; 3. Zeitstempel
<b>Min./Max. Gebotsgröße</b>	1MW (AT) , 5 MW (DE)* / 25 MW
<b>Gebotsinkrement</b>	1 MW
<b>Unteilbare Gebote</b>	Möglich bis 25 MW (in AT nur unteilbare Gebote)
<b>Kriterien zur Gebotsreihung</b>	1. Arbeitspreis; 2. Leistungspreis; 3. Zeitstempel; 4. Vorrang zw. ÜNB monatlich abwechselnd

(\*DE: Gebotsgrößen <5MW möglich für das einzige Gebot eines Anbieters)

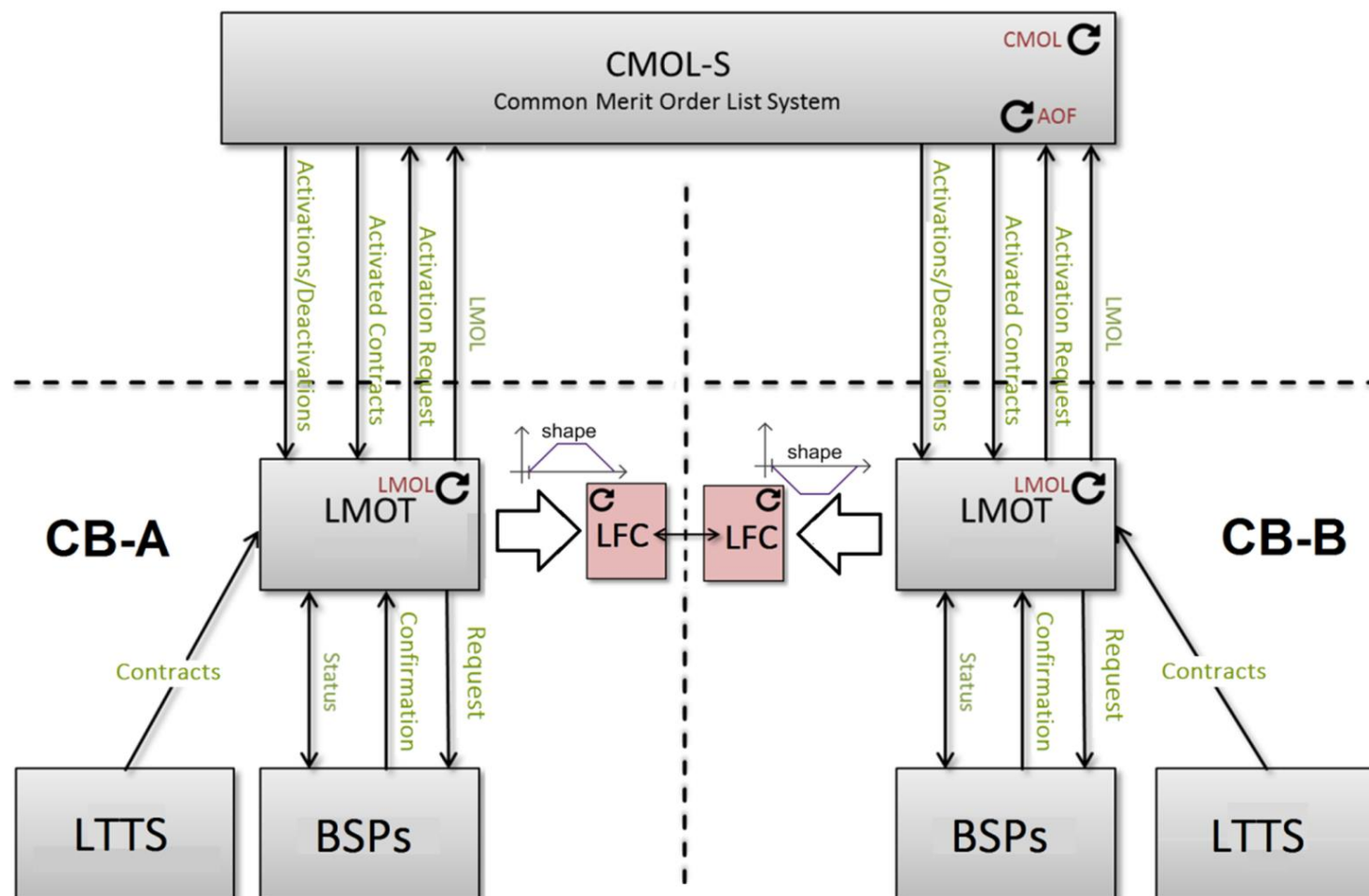
## TSO-TSO Abrechnung

- Anwendung des Modells „**exportierte Gebote**“
- Pro Aktivierung wird bestimmt, ob DE oder AT exportiert hat. Das importierende Land muss dann die importierten Gebote mit dem Gebotspreis bezahlen. Die importierten Gebote entsprechen den teuersten Geboten aus dem exportierenden Land.
- Der Export führt zu keinen Kosten beim exportierenden ÜNB.
- Der grenzüberschreitende Austausch ist firm, d.h. er findet auch bei Nichtverfügbarkeit bzw. Nichtlieferung des Anbieters statt.
- „Netting“ (Saldierung entgegengesetzter Anforderungen) wird nicht abgerechnet.
- TSO-BSP Abrechnung erfolgt weiterhin durch Anschluss-TSO

## Systemarchitektur

Für die Koordinierung der TRL-Abrufe wird ein “Common Merit Order List-System” eingerichtet, welches die lokalen Abrufsysteme verbindet, basierend auf TSO-TSO Modell

- Der TRL-Austausch wird durch Signale in Form eines standardisierten Profils basierend auf den Informationen des CMOL-S über die zu aktivierende Leistung und den Aktivierungszeitpunkt in den jeweiligen Reglern berücksichtigt.



AOF	Activation Optimization Function
BSP	Balancing Service Provider
CB	Control Block
CMOL-S	Common merit Order List System
LFC	Load-Frequency Controller
LMOT/L	Local Merit Order Tool/List
LTTS	Local Tender and Trade System

## Engpassmanagement

- Die verbleibenden Kapazitäten nach dem Intraday-Markt stehen dem Regelreserveaustausch zur Verfügung.
- Im Rahmen der SRL-Kooperation wird eine Kosten-Nutzen-Analyse durchgeführt, um ein Band für den SRL-Austausch zu reservieren.
- Der MRL-Austausch findet innerhalb verbleibenden Kapazitäten nach dem Intraday-Markt „nach Können und Vermögen“ statt.
- In Sonderfällen ist ein Aussetzen der Kooperation möglich (insb. Systemkritische Zustände; Selektivabrufe; Engpassoptionen im DE-Abruftool MOLS; ...)



## Aktueller Inbetriebnahmeplan

	Aug				Sept				Okt				
	KW 32	KW 33	KW 34	KW 35	KW 36	KW 37	KW 38	KW 39	KW 40	KW 41	KW 42	KW 43	KW 44
GAMMA				27. ● Gate open für 03.09.									
					2. ● Gate closure für 03.09.								
					3.* ● Produktivsetzung AutoMOT u. TTS = Go-live lokal; Danach Kopplungsversuche Kooperation								
SRL II						10. ● CZC Berechnung (monatl.)							
						13. ● CZC Auktion							
							20. ● CZC Berechnung (wöchentl.)						
								24. ● Gate open für 01.10.					
									30. ● Gate closure für 01.10.				
										1. ● Go-live Kooperation			

\* vorbehaltlich rechtlicher Klärung Ausschreibungsbedingungen